

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

외 관 조 사 망 도  
산법터널(영천방향)

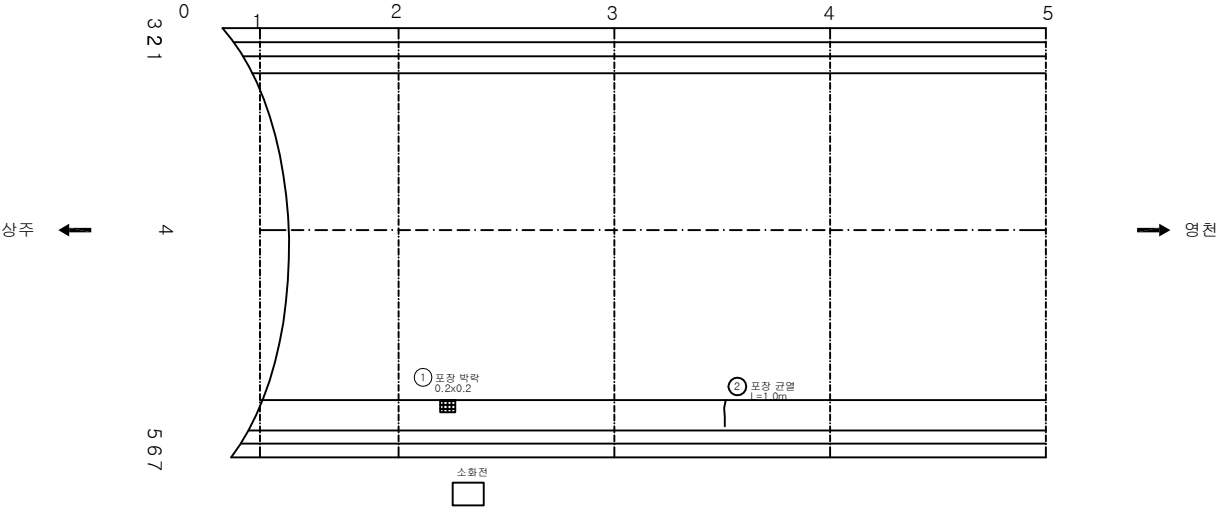
2024.06

(주)명성엔지니어링

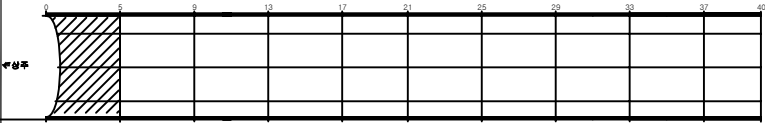
포 장 부 & 공 동 구

손상물량표

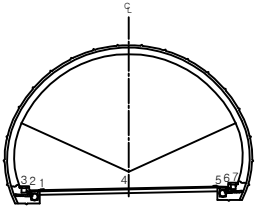
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장 | 포장 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 2  | 20상      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



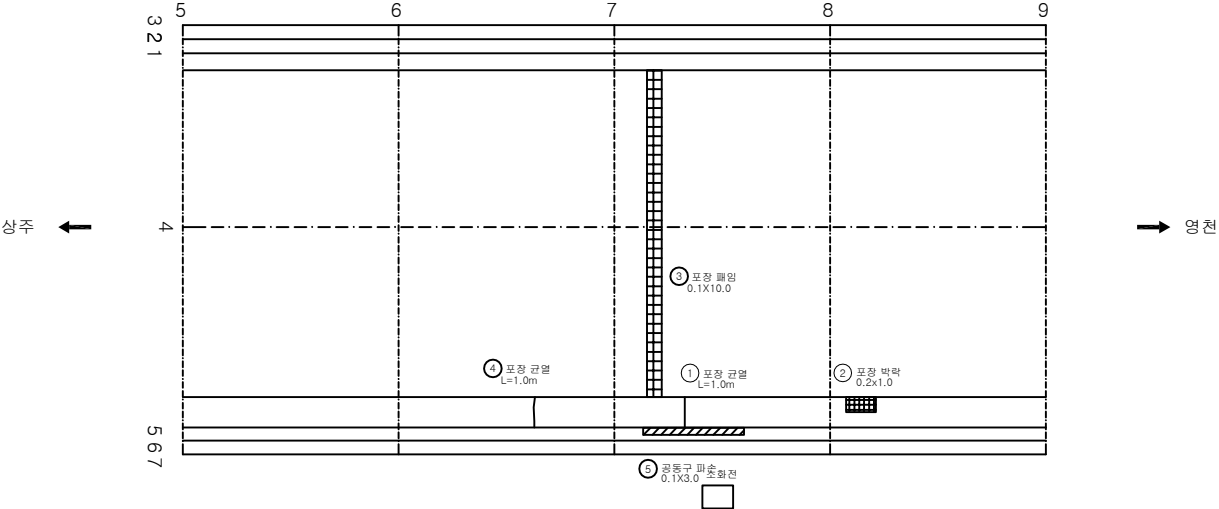
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 막대     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 물근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>001                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

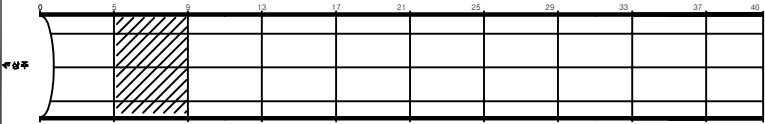
ID:산법터널(영천)-포장,공동구 Span No.6~9

손상물량표

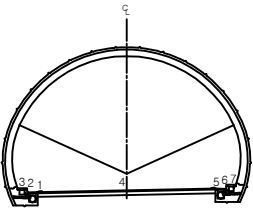
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 박락  |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 패임  |           | 0.1       | 10.0      | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 20상      | 공동구 | 공동구 파손 |           | 0.1       | 3.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



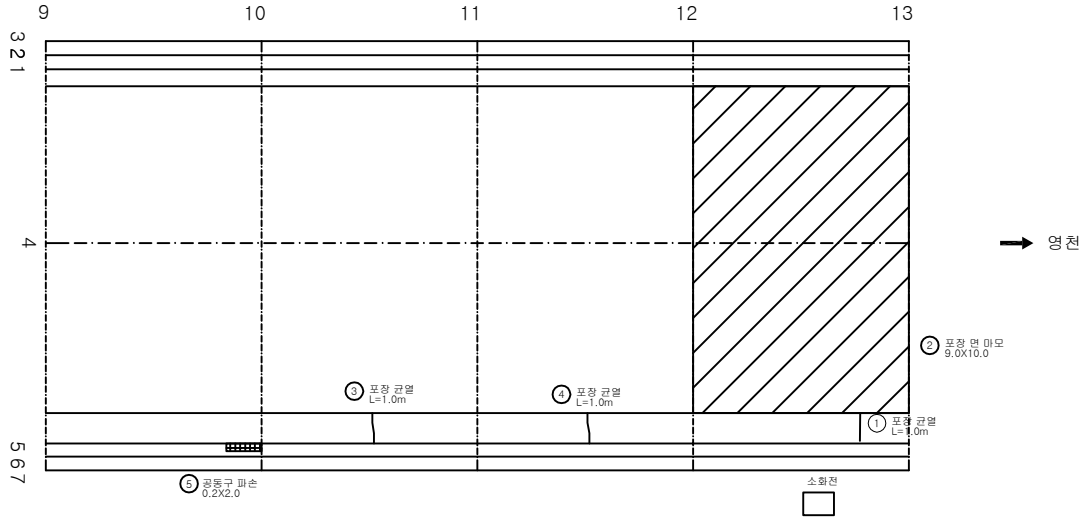
SECTION



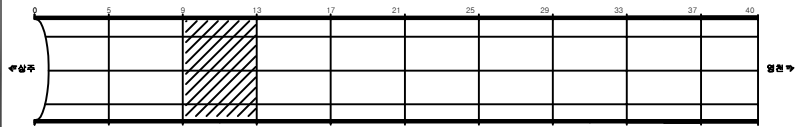
|        |         |        |      |                                                       |
|--------|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 비<br>례 | 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
|        | 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
|        | 부수, 슬래브 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|        |         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

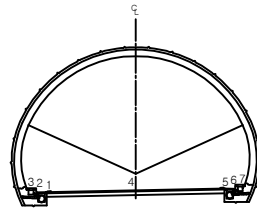
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 마모  |           | 9.0       | 10.0      | 90.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 90.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 5  | 20상      | 공동구 | 공동구 파손 |           | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.40     |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

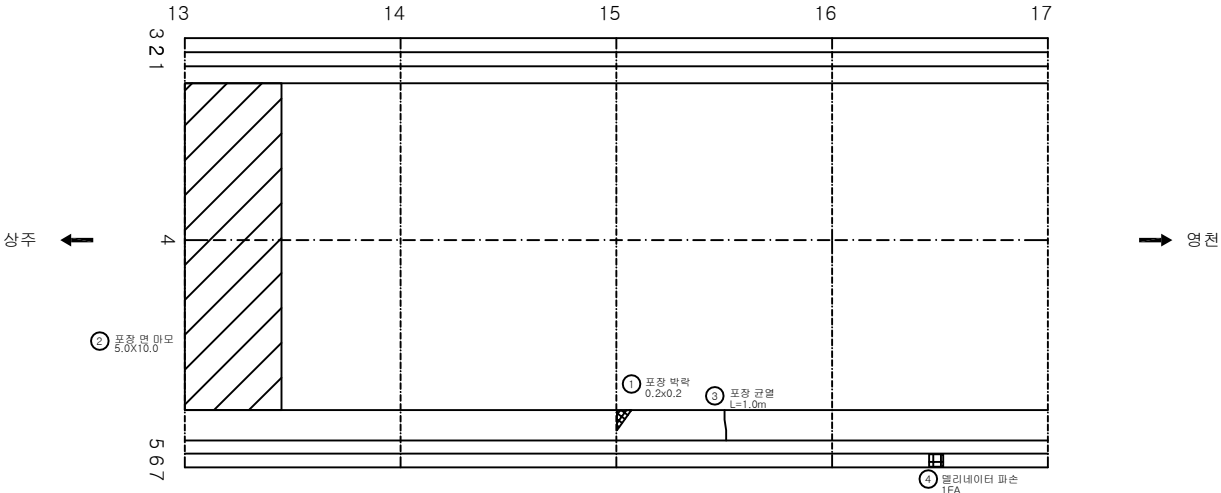


LEGEND

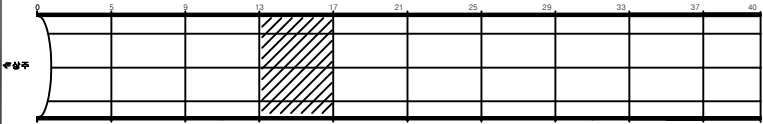
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도 면 번호                                                |

손상물량표

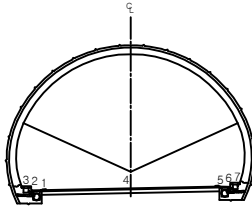
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장   | 포장 박락    |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 2  | 20상      | 포장   | 포장 마모    |           | 5.0       | 10.0      | 50.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 50.00    |    |
| 3  | 20상      | 포장   | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 24상      | 부대시설 | 열리네이터 파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 5  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

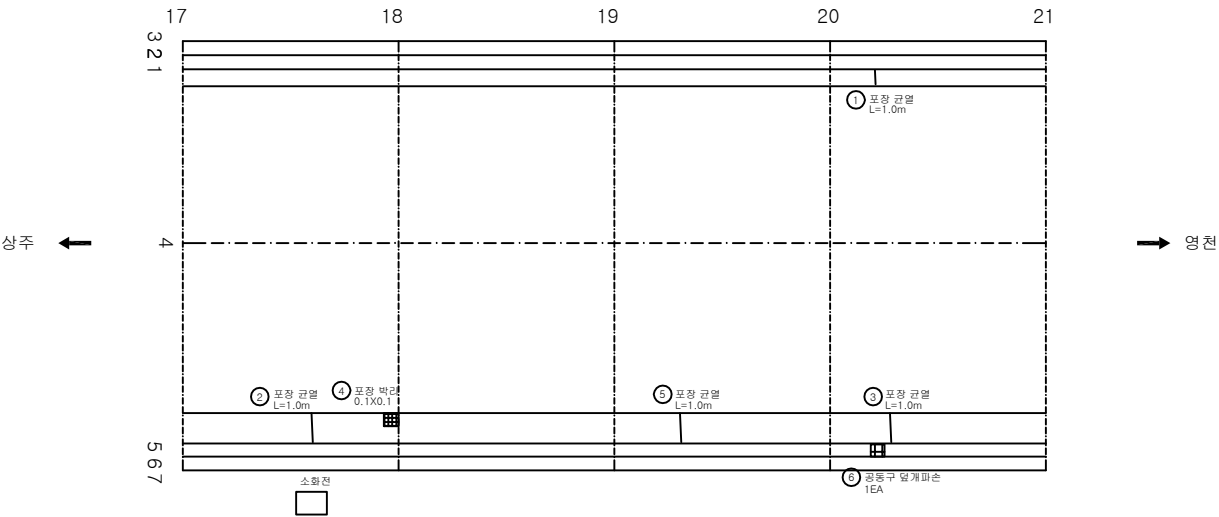


범례

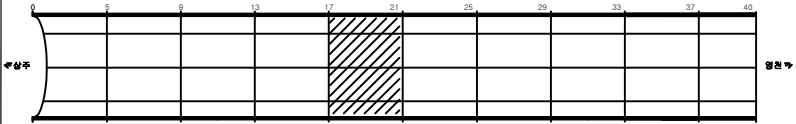
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 간격      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부수, 슬래브 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>004                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

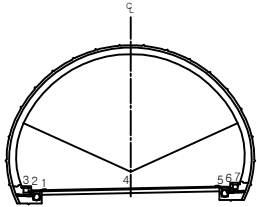
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 20상      | 포장  | 포장 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 5  | 20상      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 6  | 24상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



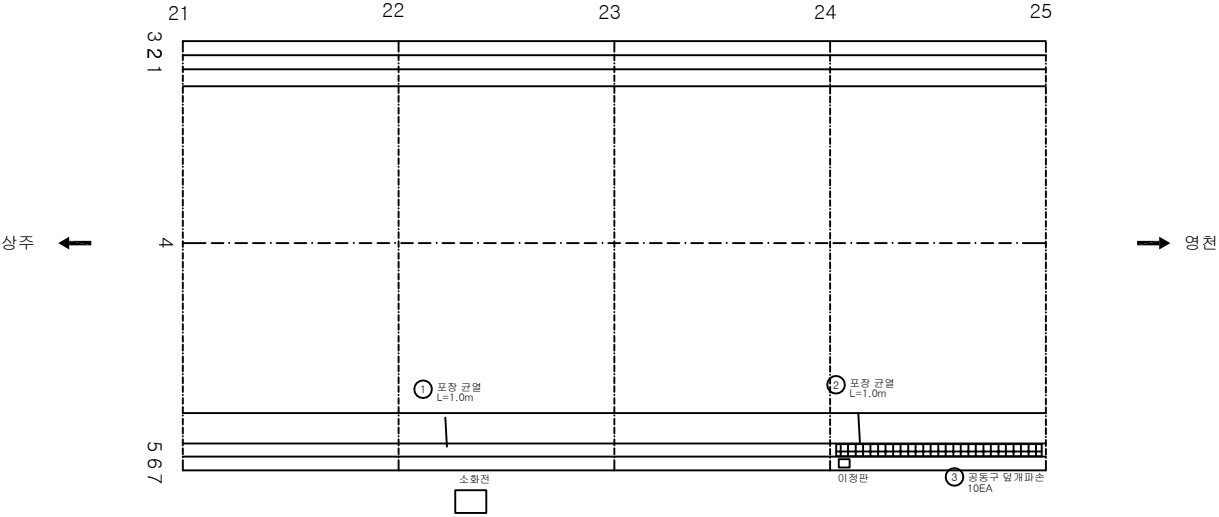
SECTION



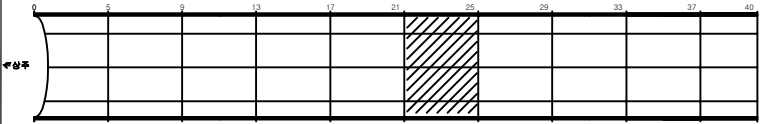
|        |  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
| 비<br>례 |  | 균열      |  | 상상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|        |  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|        |  | 부수, 슬래브 |  | 백터     |  | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>005                                                  |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손상물량표

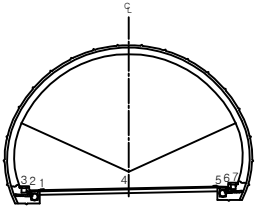
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 24상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 10 | 10.00    |     |
| 4  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



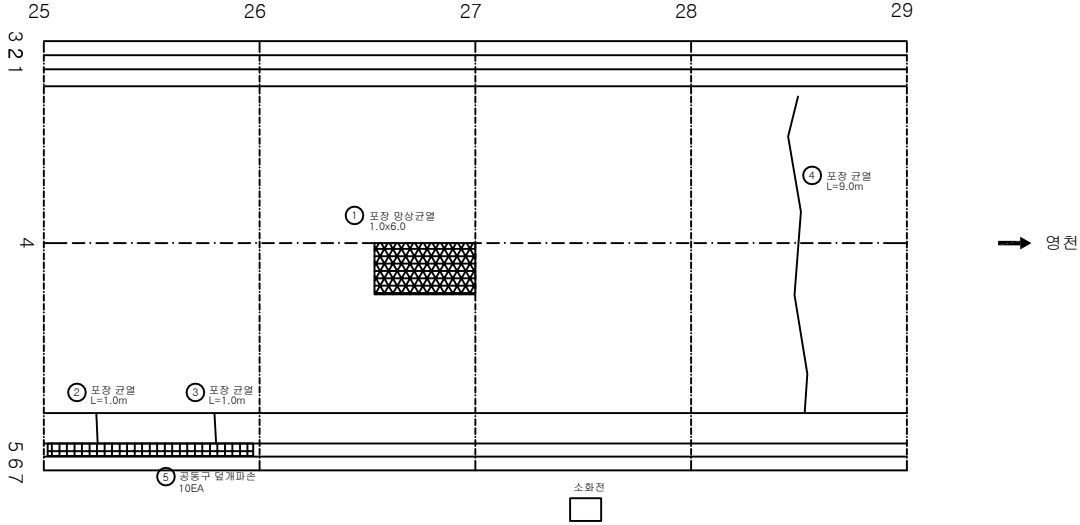
범례

|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 슬로브 |  | 벽타     |  | 퇴적물  | 도면명  | 산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 006                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

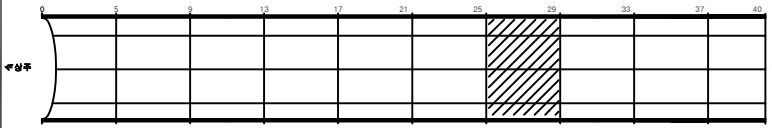


손상물량표

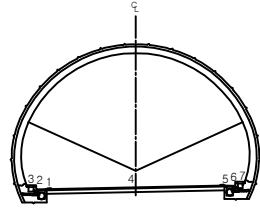
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 망상균열  |           | 1.0       | 6.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |    |
| 4  | 23하      | 포장  | 포장 균열    |           | 9.0       |           | 9.00     | m              | 1  | 9.00     |    |
| 5  | 24상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 10 | 10.00    |    |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

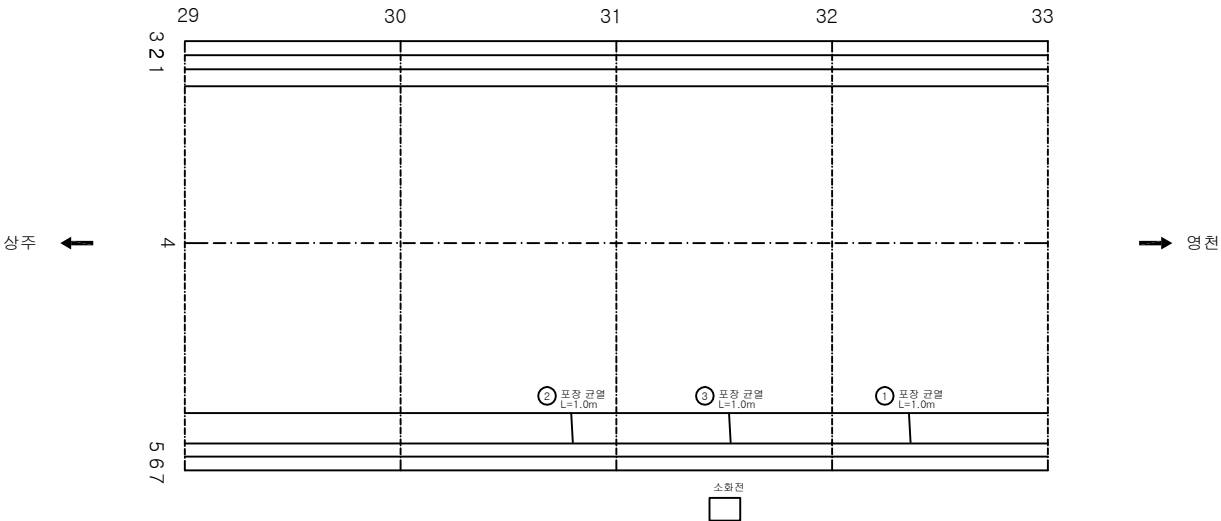


범례

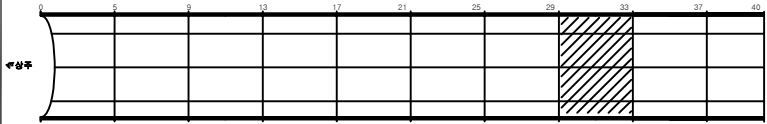
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부수, 슬래브 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>007                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

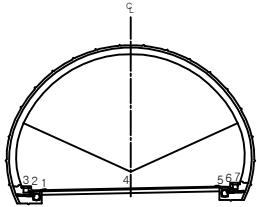
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 2  | 20상      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 3  | 20상      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

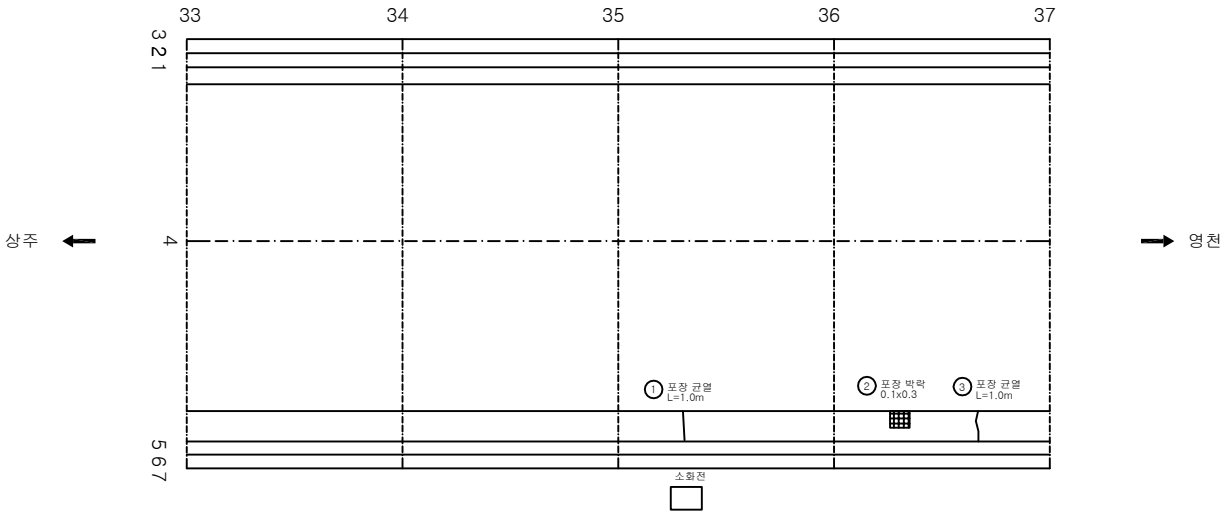


표

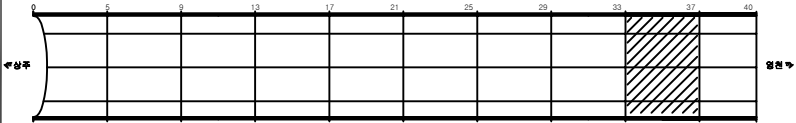
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 관       | 상상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>008                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

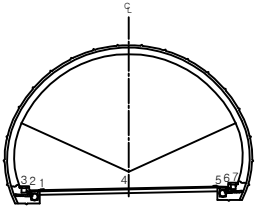
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00 |          |
| 2  | 19하      | 포장 | 포장 박락 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03 |          |
| 3  | 20상      | 포장 | 포장 균열 |           | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00 |          |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

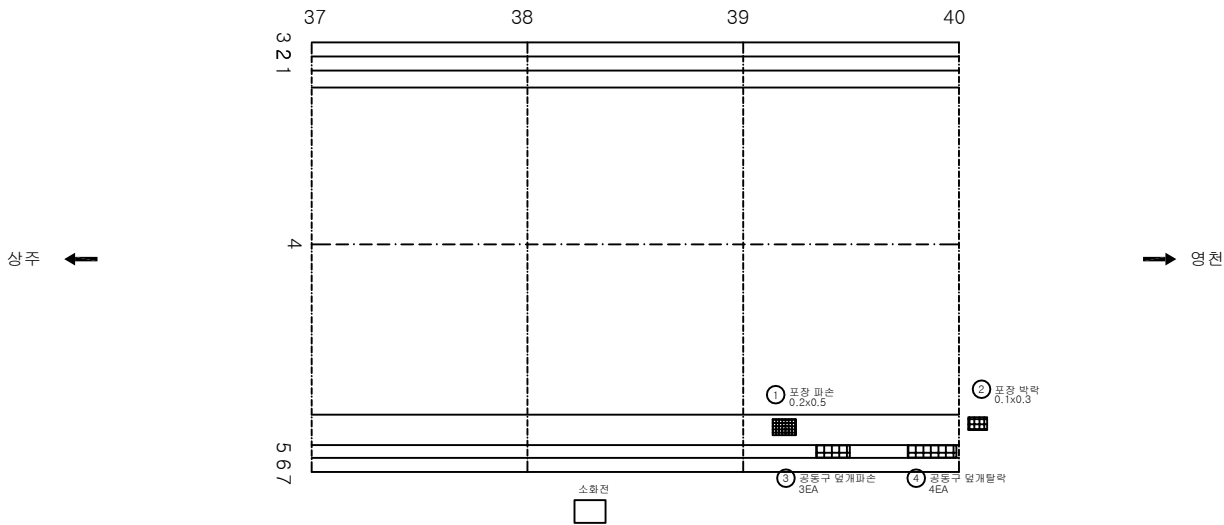


면 레

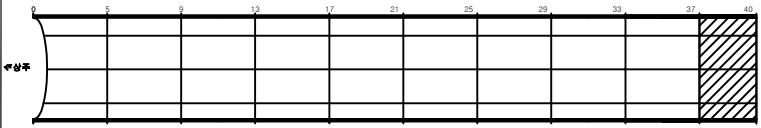
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치 공동   | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 부수, 슬래브 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

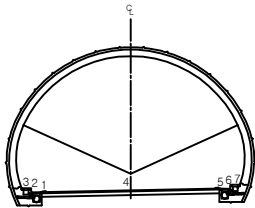
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 파손    |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 박락    |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |    |
| 3  | 24상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA             | 3  | 3.00     |    |
| 4  | 24상      | 공동구 | 공동구 덮개탈락 |           |           |           | 1.00     | EA             | 4  | 4.00     |    |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



면 레

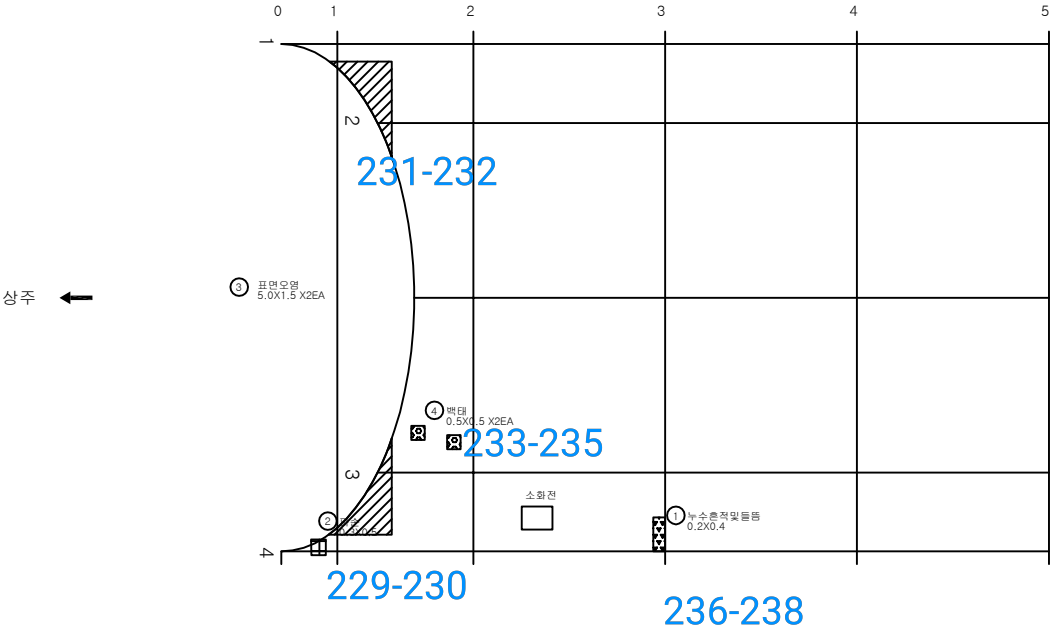
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상관열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>010                                         |

라이닝 콘크리트

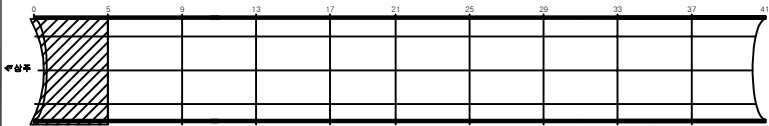
ID:산법터널(영천)-라이닝 Span No.1~5

손상물량표

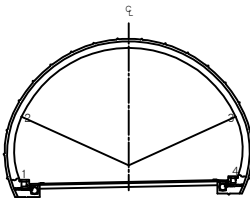
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|---------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 측벽부 | 누수흔적및물들 |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |    |
| 2  | 21상      | 측벽부 | 파손      |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |    |
| 3  | 21하      | 천단부 | 표면오염    |           | 5.0       | 1.5       | 7.50     | m <sup>2</sup> | 2  | 15.00    |    |
| 4  | 23하      | 천단부 | 백태      |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.50     |    |
| 5  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |         |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



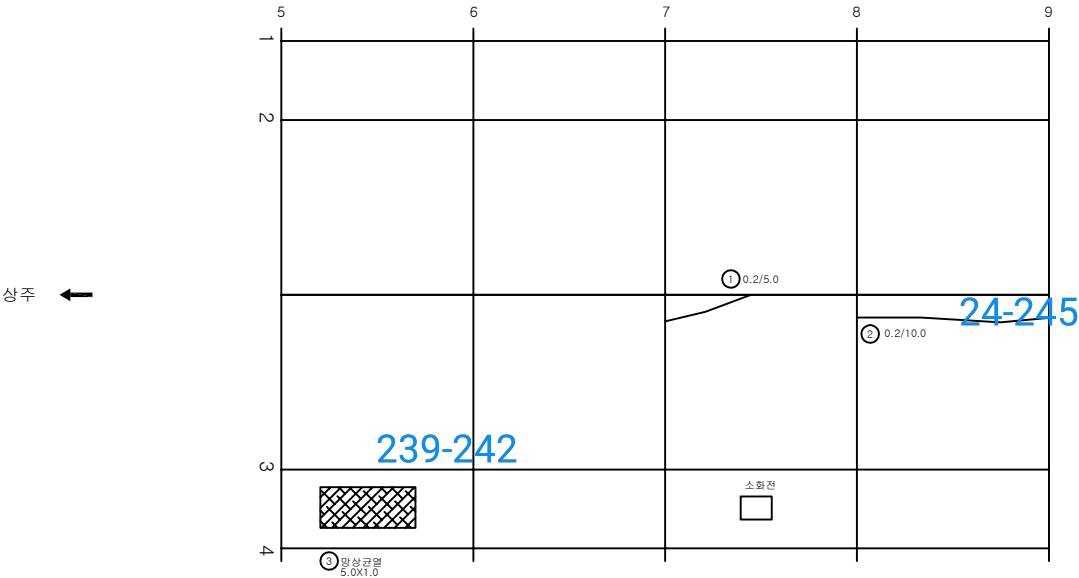
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>011                                         |

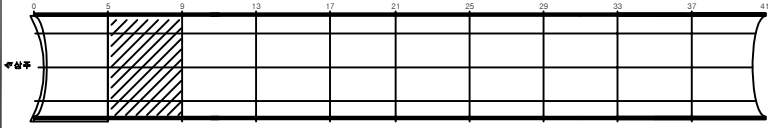
ID:산 법 터 널 (영 천)-라 이 닝 Span No.6~9

손 상 물 량 표

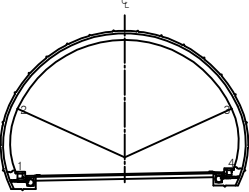
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |        |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|--------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 5.0    |        | 5.00    | m   | 1   | 5.00    |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 3   | 21하     | 측벽부 | 망상균열            |         | 5.0    | 1.0    | 5.00    | m   | 1   | 5.00    |     |
| 4   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 5   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 6   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 7   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 8   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 9   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |



KEY PLAN

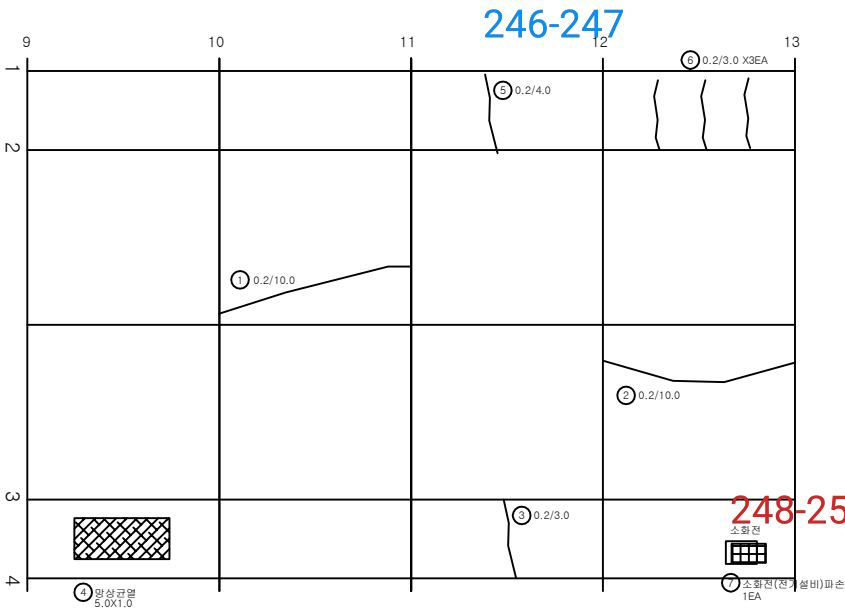


SECTION



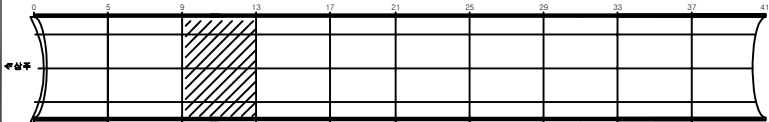
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공돌  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽, 타   | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 절근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                                                |

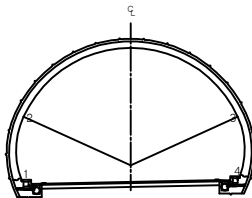


| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|------|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |      |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |    |
| 1  | 19하  | 천단부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 2  | 19하  | 천단부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 10.0  |       | 10.00 | m              | 1  | 10.00 |    |
| 3  | 19하  | 측벽부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 1  | 3.00  |    |
| 4  | 21하  | 측벽부  | 방상균열           |       | 5.0   | 1.0   | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00  |    |
| 5  | 21하  | 측벽부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 6  | 23하  | 측벽부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00  | m              | 3  | 9.00  |    |
| 7  | 24상  | 부대시설 | 소화전(전기설비)파손    |       |       |       | 1.00  | EA             | 1  | 1.00  |    |
| 8  |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |      |                |       |       |       |       |                |    |       |    |

KEY PLAN



SECTION



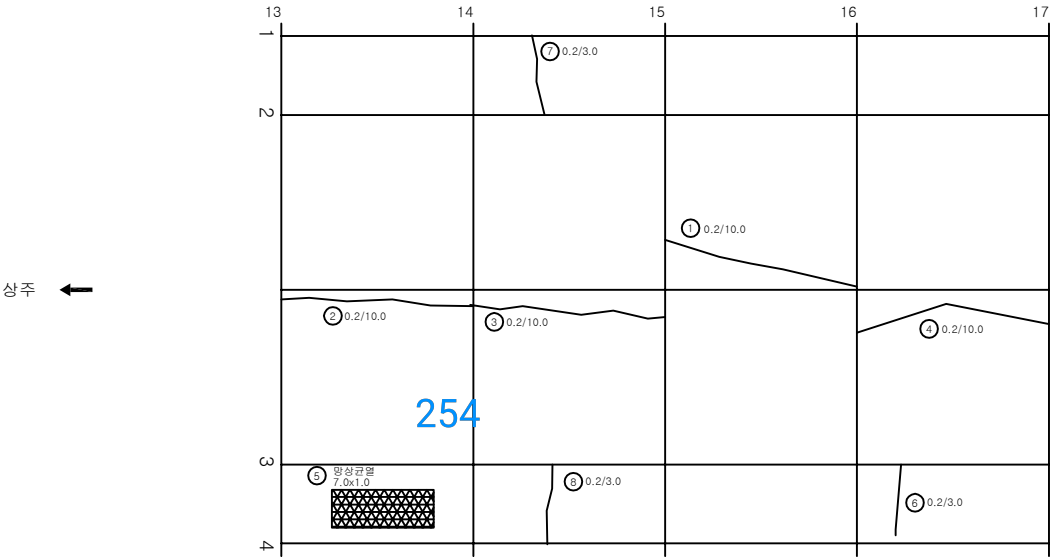
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 방상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>013                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

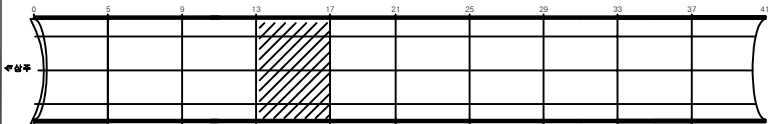


손 상 물 량 표

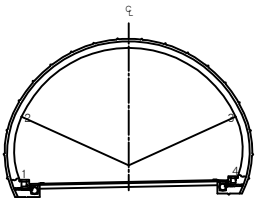
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용         | 손 상 현 황 |        |        |         |     |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|-----------------|---------|--------|--------|---------|-----|-----|---------|-----|
|     |         |     |                 | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위 | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 3   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 4   | 19하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m   | 1   | 10.00   |     |
| 5   | 19하     | 측벽부 | 양상균열            |         | 7.0    | 1.0    | 7.00    | m   | 1   | 7.00    |     |
| 6   | 19하     | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 3.0    |        | 3.00    | m   | 1   | 3.00    |     |
| 7   | 21하     | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 3.0    |        | 3.00    | m   | 1   | 3.00    |     |
| 8   | 21하     | 측벽부 | 균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 3.0    |        | 3.00    | m   | 1   | 3.00    |     |
| 9   |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 10  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 11  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 12  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 13  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 14  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 15  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 16  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 17  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 18  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 19  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 20  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 21  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 22  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 23  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 24  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 25  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 26  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 27  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 28  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 29  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 30  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 31  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 32  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 33  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 34  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 35  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 36  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 37  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 38  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 39  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |
| 40  |         |     |                 |         |        |        |         |     |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

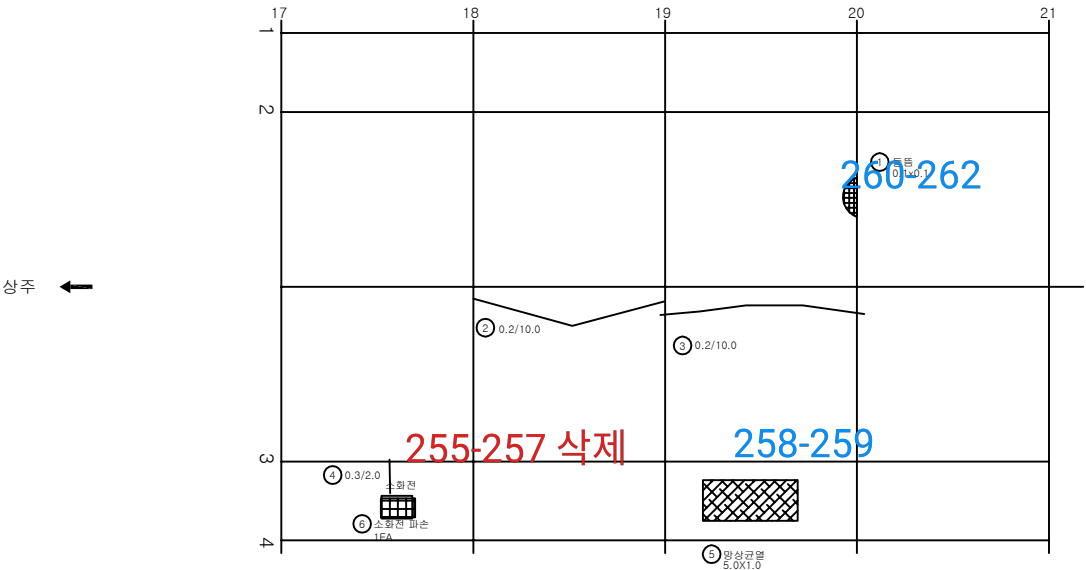


범례

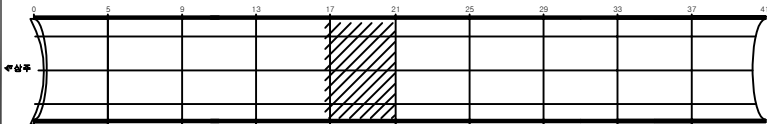
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽, 타   | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 하천노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                                                |

손상물량표

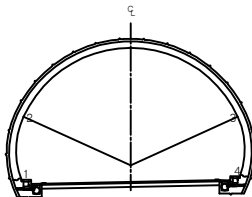
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부  | 들뜸             |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 2  | 19하      | 천단부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 19하      | 천단부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 4  | 21하      | 측벽부  | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 5  | 21하      | 측벽부  | 양상균열           |           | 5.0       | 1.0       | 5.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00     |    |
| 6  | 24상      | 부대시설 | 소화전 파손         |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |    |
| 7  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN

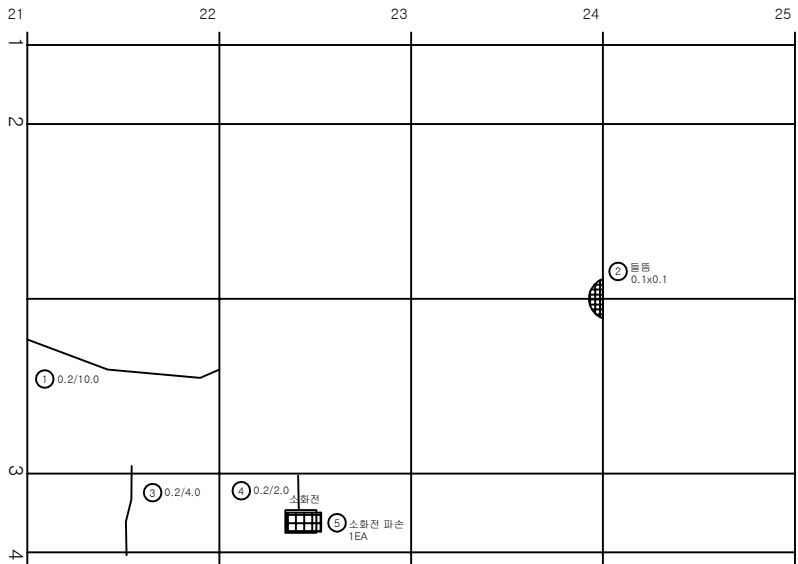


SECTION



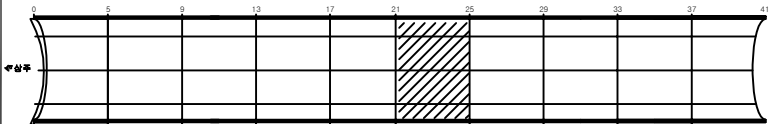
범례

|  |  |  |                                                       |
|--|--|--|-------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|  |  |  | 용 역 명                                                 |
|  |  |  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 도 면 명                                                 |
|  |  |  | 산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도 면 번호                                                |

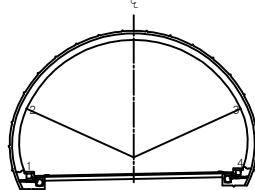


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 천단부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |     |
| 2  | 19하      | 천단부  | 돌출             |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |     |
| 3  | 21하      | 측벽부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |     |
| 4  | 21하      | 측벽부  | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |     |
| 5  | 24상      | 부대시설 | 소화전 파손         |           |           |           | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |     |
| 6  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |      |                |           |           |           |          |                |    |          |     |

KEY PLAN

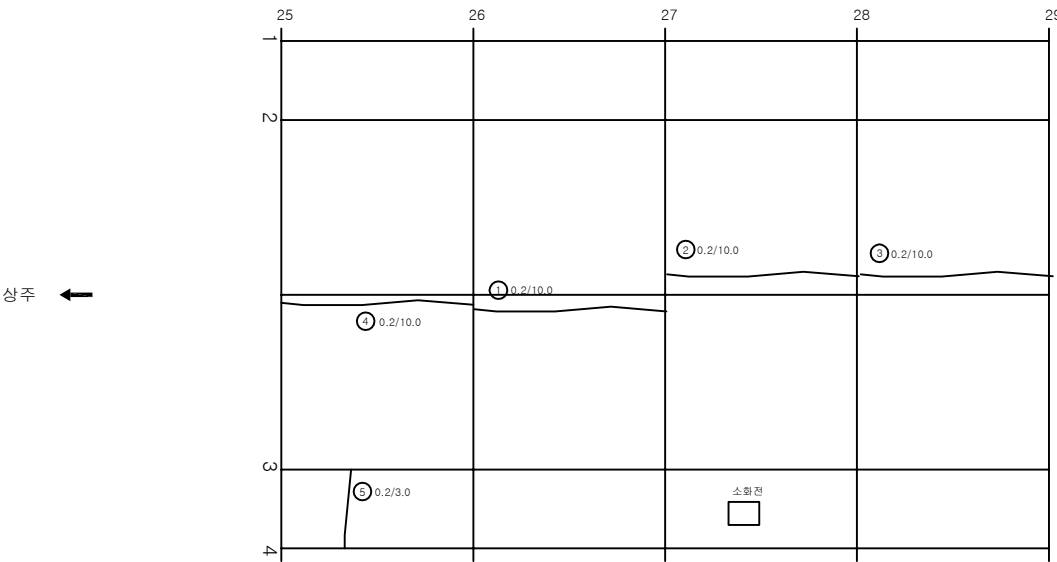


SECTION



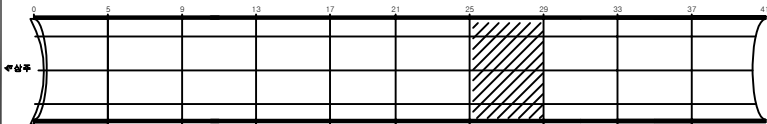
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 타    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호                                                |

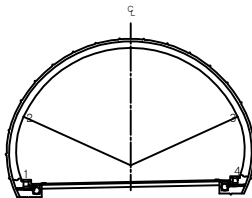


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 3  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 4  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |     |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |     |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY PLAN



SECTION



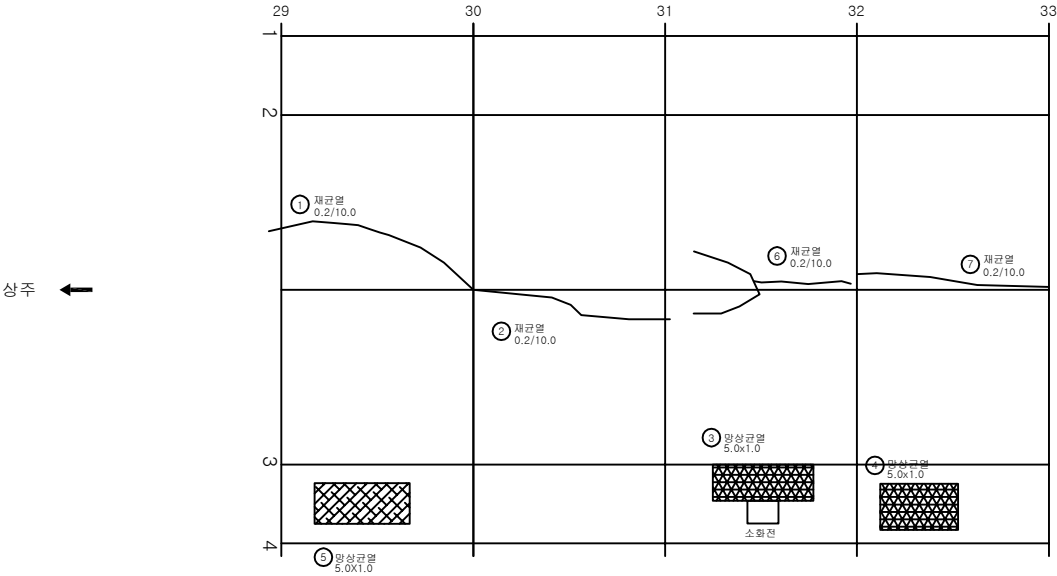
범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 하천노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 산법터널(영천방향) 외관조사망도<br>도 면 번호                           |

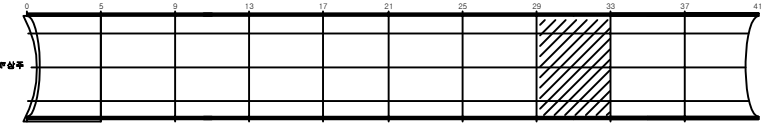
ID:산 법 터 널 (영 천)-라 이 닝 Span No.30~33

손 상 물 량 표

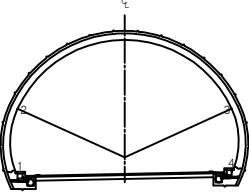
| 번 호 | 발 생 연 도 | 부 재 | 손 상 내 용          | 손 상 현 황 |        |        |         |                |     |         | 비 고 |
|-----|---------|-----|------------------|---------|--------|--------|---------|----------------|-----|---------|-----|
|     |         |     |                  | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 손 상 물 량 | 단 위            | 개 소 | 총 합 물 량 |     |
| 1   | 19하     | 천단부 | 재균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 2   | 19하     | 천단부 | 재균열 (Cw=0.3mm미만) | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 3   | 19하     | 측벽부 | 양상균열             |         | 5.0    | 1.0    | 5.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 5.00    |     |
| 4   | 19하     | 측벽부 | 양상균열             |         | 5.0    | 1.0    | 5.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 5.00    |     |
| 5   | 21하     | 측벽부 | 양상균열             |         | 5.0    | 1.0    | 5.00    | m <sup>2</sup> | 1   | 5.00    |     |
| 6   | 21하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 7   | 21하     | 천단부 | 균열 (Cw=0.3mm미만)  | 0.2     | 10.0   |        | 10.00   | m              | 1   | 10.00   |     |
| 8   |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 9   |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 10  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 11  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 12  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 13  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 14  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 15  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 16  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 17  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 18  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 19  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 20  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 21  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 22  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 23  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 24  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 25  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 26  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 27  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 28  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 29  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 30  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 31  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 32  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 33  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 34  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 35  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 36  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 37  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 38  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 39  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |
| 40  |         |     |                  |         |        |        |         |                |     |         |     |



KEY PLAN



SECTION

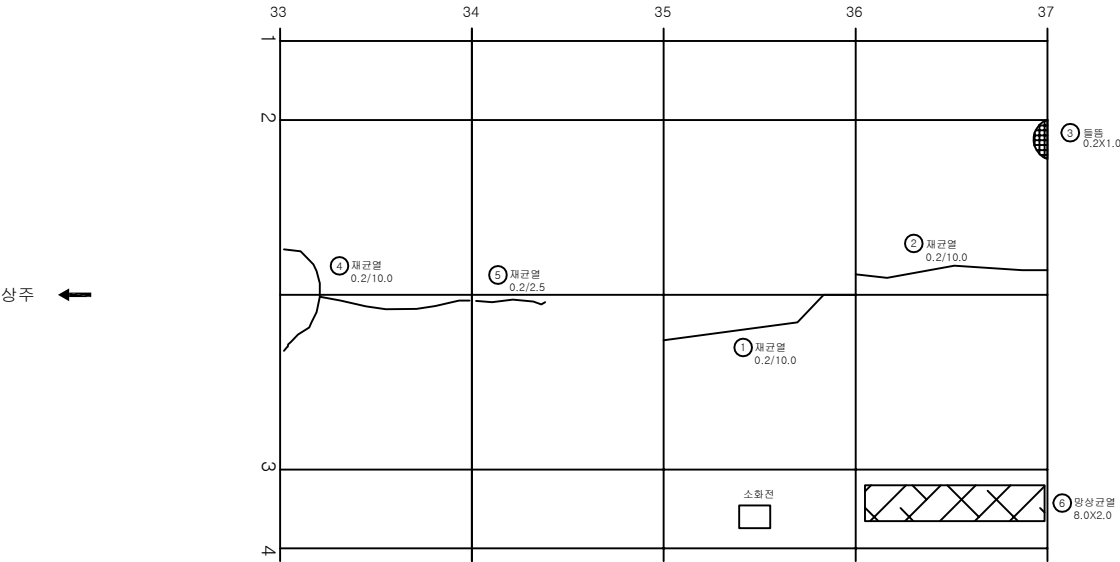


범례

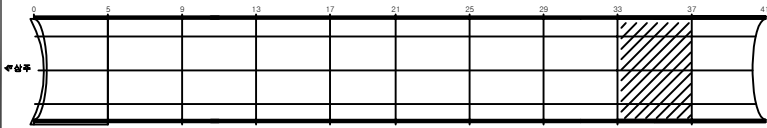
|  |         |  |        |  |      |                                                       |                   |
|--|---------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|-------------------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 | 상주영천고속도로(주)       |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명                                                 |                   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |                   |
|  | 화상노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도 면 명                                                 | 산법터널(영천방향) 외관조사망도 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도 면 번호                                                |                   |

손상물량표

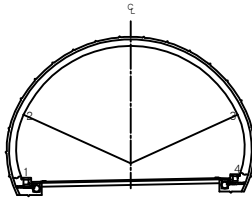
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 2  | 19하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 3  | 21하      | 천단부 | 돌출              |           | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |    |
| 4  | 23하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 10.0      |           | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |    |
| 5  | 23하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 6  | 23하      | 측벽부 | 망상균열            |           | 8.0       | 2.0       | 16.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 16.00    |    |
| 7  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

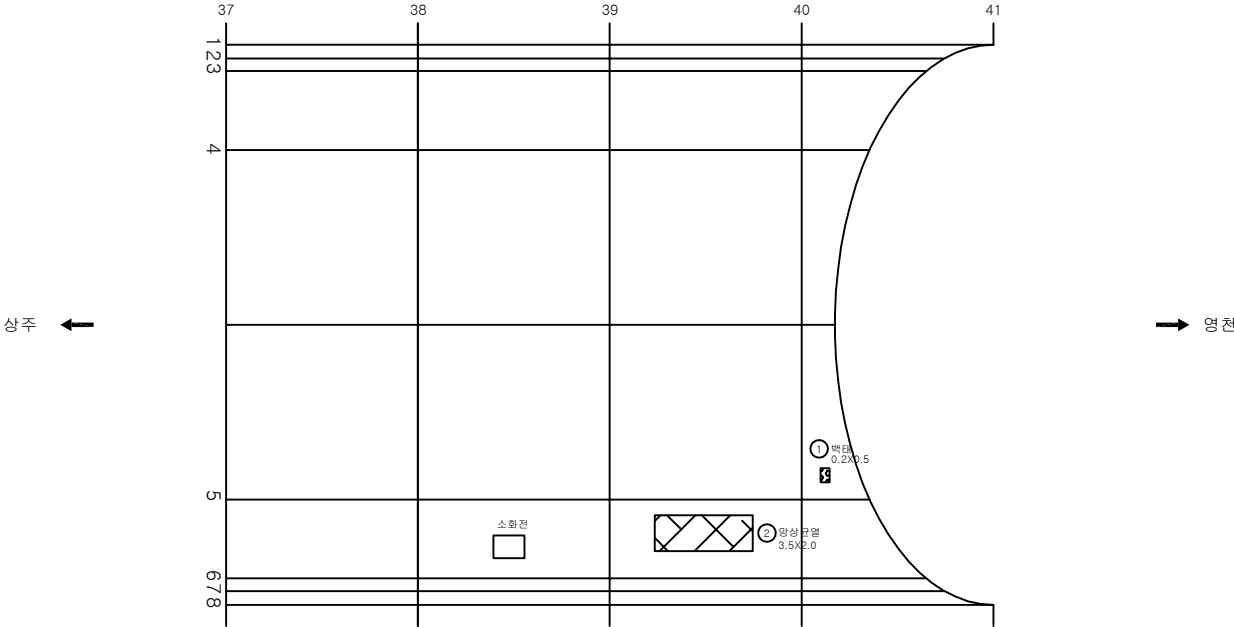


범례

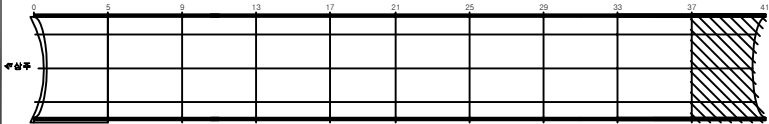
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 하천노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

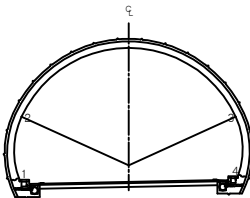
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23하      | 천단부 | 벽태   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |    |
| 2  | 23하      | 측벽부 | 망상균열 |           | 3.5       | 2.0       | 7.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 7.00     |    |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

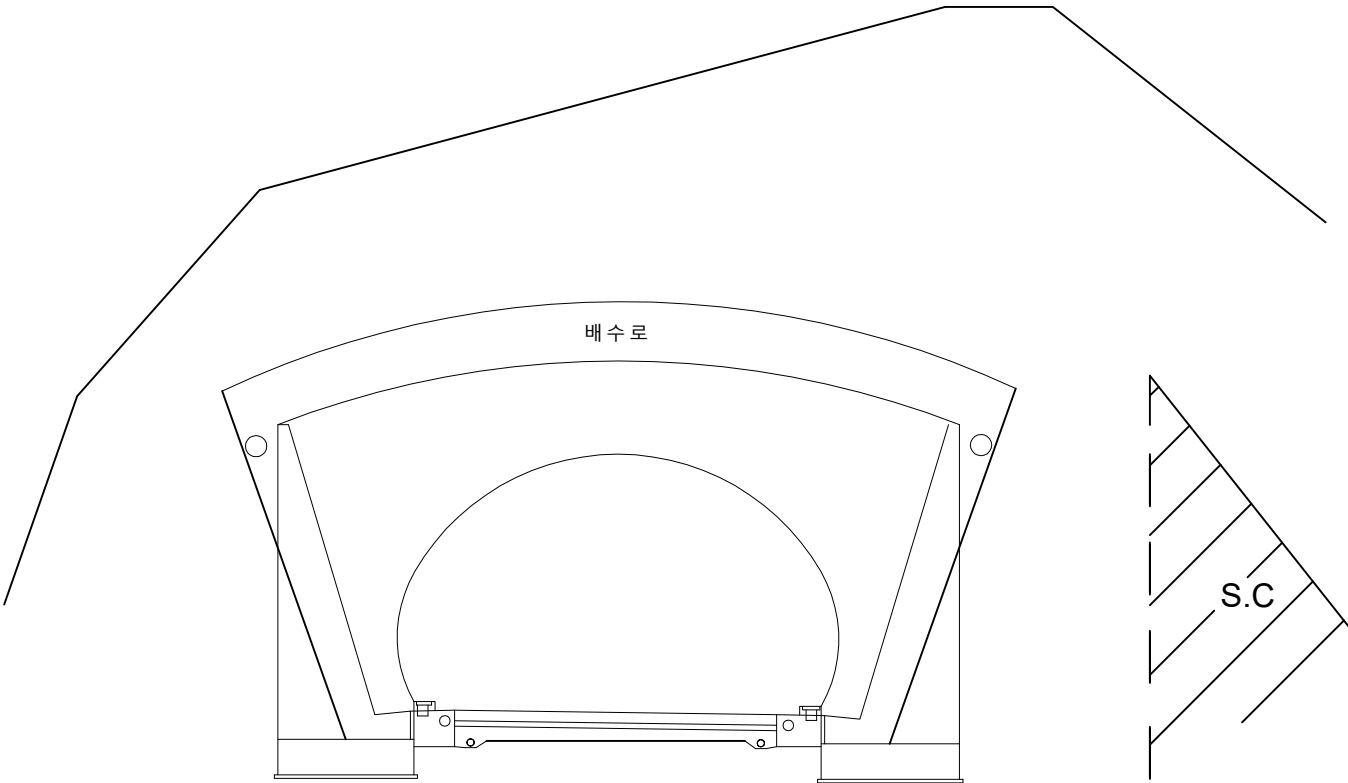


범례

|  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
|  | 굴기노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>020                                                  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

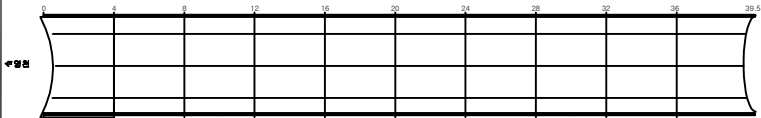
강문



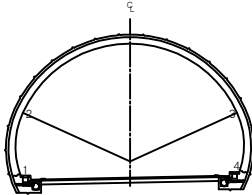


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION

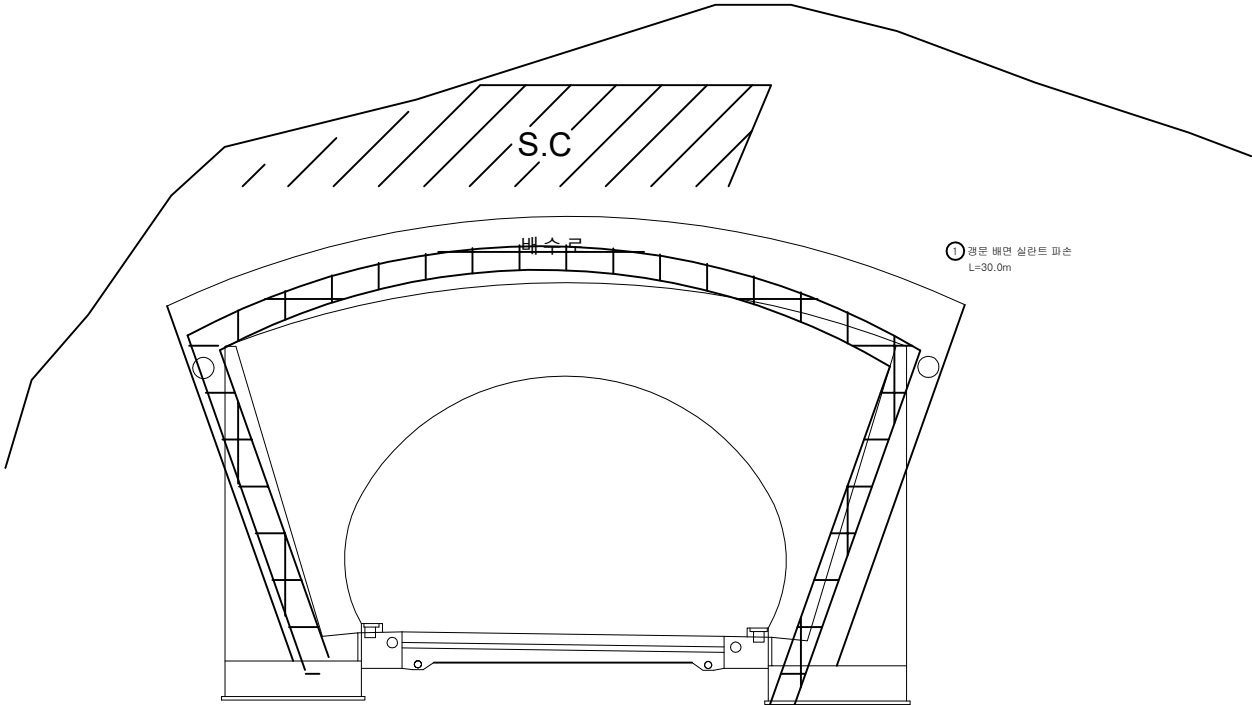


| 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 | 구분 |  |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|

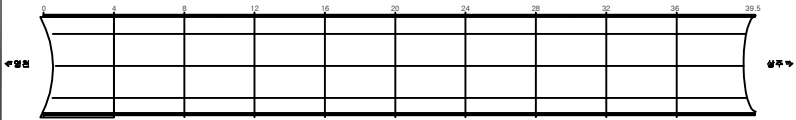
ID:산법터널(영천)- 갯문(진출부)

손상물량표

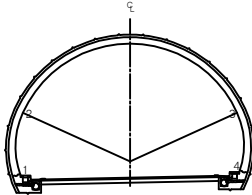
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재     | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |        |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23하      | 형문(진출) | 배면 실란트 파손 |           | 30.0      |           | 30.00    | m  | 1  | 30.00    |     |
| 2  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |        |           |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 간격      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부수, 슬래브 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>산법터널(영천방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>022                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |